Boletim Técnico

TCT 105
Vagão Tanque



O vagão tanque TCT é ideal para transporte de derivados do petróleo, gasolina, etanol e óleo diesel.

Fornecido com truques Motion Control com timoneria inclinada e rodas de 36”, com manga de eixo 6 ½” x 9”, engates tipo “E” Double Shelf e Haste “F”, sistema de freio convencional e uma escotilha para carregamento.

O vagão é descarregado através de sistema de descarga inferior central

CARACTERÍSTICAS E DIMENSÕES GERAIS (APROXIMADAS)			
CLASSIFICAÇÃO	TCT	COMPRIMENTO ENTRE CENTROS DE TRUQUES	15.710 mm
MANGA DE EIXO	6 ½” X 9”	COMPRIMENTO ENTRE FACES DE TRAÇÃO	20.510 mm
BITOLA	1,60 m	ALTURA DA LINHA DE CENTRO DO ENGATE	1.000 mm
TIPO DO TRUQUE	MOTION CONTROL	ALTURA EXTERNA MÁXIMA	4.510 mm
TIPO DO ENGATE	Tipo “E” Double Shelf e Haste “F”	LARGURA EXTERNA MÁXIMA	3.000 mm

PESO/CAPACIDADE (ESTIMADOS)		OPERAÇÃO	
TARA NOMINAL	35.000 kg	RAIO DE CURVA MÍNIMO	85 m
LOTAÇÃO NOMINAL	95.000 kg		
PESO BRUTO MÁXIMO	130.000 kg		
CAPACIDADE VOLUMETRICA NOMINAL	105.000 L		

Essas dimensões gerais são representativas e estão sujeitas a alterações sem aviso prévio, conforme exigido pelas especificações do cliente ou melhorias de projeto pela GBMX.



Av. Carlos Roberto Prataviera, n.º 1.335
Jardim Nova Europa - Hortolândia/SP
CEP: 13184-889
Tel: 55 (19) 2118-2000

www.gbmx.com.br

GBMX
GREENBRIER MAXION
AN AMSTED RAIL GLOBAL PARTNER