Boletim Técnico

PRT
Vagão Double-Stack



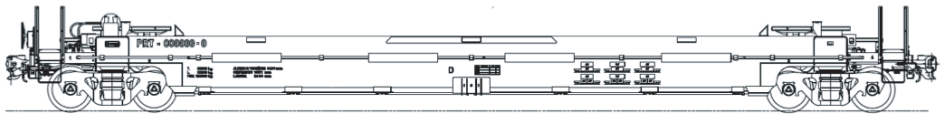
O vagão double-stack PRT é uma unidade singela ideal para transporte de contêineres, sendo 02 de 40’, 02 de 20’ mais 01 de 40’, 01 de 40’ mais 01 de 53’, 02 de 20’ mais 01 de 53’, 02 de 20’ mais 01 de 48’ ou 01 de 40’ mais 01 de 48’.

Fornecido com truques Motion Control, com manga de eixo 6 ½” x 9”, engates tipo “F”, rodas CK36” e sistema de freio incorporado ao truque.

CARACTERÍSTICAS E DIMENSÕES GERAIS (APROXIMADAS)			
CLASSIFICAÇÃO	PRT	COMPRIMENTO ENTRE CENTROS DE TRUQUES	15.259 mm
MANGA DE EIXO	6 ½” x 9”	COMPRIMENTO ENTRE FACES DE TRAÇÃO	19.571 mm
BITOLA	1,60 m	ALTURA DA LINHA DE CENTRO DO ENGATE	990 mm
TIPO DO TRUQUE	MOTION CONTROL	ALTURA EXTERNA MÁXIMA (CARREGADO)	6.230 mm
TIPO DO ENGATE	F-70	LARGURA EXTERNA MÁXIMA	3.080 mm

PESO/CAPACIDADE (ESTIMADOS)		OPERAÇÃO	
TARA NOMINAL	24.000 kg	RAIO MÍNIMO DE CURVA	80 m
LOTAÇÃO NOMINAL	DE ACORDO COM A DENSIDADE DA CARGA		
PESO BRUTO MÁXIMO	123.000 kg		
CAPACIDADE VOLUMÉTRICA NOMINAL	N/A		

Essas dimensões gerais são representativas e estão sujeitas a alterações sem aviso prévio, conforme exigido pelas especificações do cliente ou melhorias de projeto pela GBMX.



Av. Carlos Roberto Prataviera, n.º 1.335
Jardim Nova Europa - Hortolândia/SP
CEP: 13184-889
Tel: 55 (19) 2118-2000

www.gbmx.com.br

GBMX
GREENBRIER MAXION
AN AMSTED RAIL GLOBAL PARTNER