Boletim Técnico

HNT
Vagão Hopper Aberto



O vagão hopper aberto HNT é ideal para transporte de brita.

Fornecido com truques Motion Control, com manga de eixo 6 ½" x 12", engates tipo "F" e sistema de freio convencional.

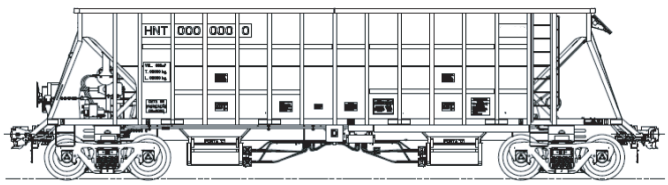
O vagão é descarregado através de sistema pneumático com controle remoto.

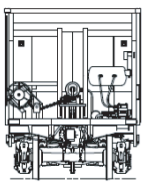
A caixa do vagão é fabricada em aço baixa liga com alta resistência estrutural.

CARACTERÍSTICAS E DIMENSÕES GERAIS (APROXIMADAS)			
CLASSIFICAÇÃO	HNT	COMPRIMENTO ENTRE CENTROS DE TRUQUES	10.260 mm
MANGA DE EIXO	6 ½" x 12"	COMPRIMENTO ENTRE FACES DE TRAÇÃO	14.460 mm
BITOLA	1,60 m	ALTURA DA LINHA DE CENTRO DO ENGATE	990 mm
TIPO DO TRUQUE	MOTION CONTROL	ALTURA EXTERNA MÁXIMA	3.813 mm
TIPO DO ENGATE	F-70	LARGURA EXTERNA MÁXIMA	3.084 mm

PESO/CAPACIDADE (ESTIMADOS)		OPERAÇÃO	
TARA NOMINAL	27.000 kg	RAIO DE CURVA MÍNIMO	80 m
LOTAÇÃO NOMINAL	103.000 kg		
PESO BRUTO MÁXIMO	130.000 kg		
CAPACIDADE VOLUMETRICA NOMINAL	63 M^3		

Essas dimensões gerais são representativas e estão sujeitas a alterações sem aviso prévio, conforme exigido pelas especificações do cliente ou melhorias de projeto pela GBMX.





Av. Carlos Roberto Prataviera, n.º 1.335
Jardim Nova Europa - Hortolândia/SP
CEP: 13184-889
Tel: 55 (19) 2118-2000

www.gbmx.com.br

GBMX
GREENBRIER MAXION
AN AMSTED RAIL GLOBAL PARTNER