Boletim Técnico

GDU
Vagão Gôndola



O vagão gôndola GDU é ideal para transporte de minério de ferro.

Fornecido com truques Motion Control Premium, com manga de eixo 7” x 12”, engates fixo e rotativo tipo “F” e sistema de freio convencional para a unidade dual.

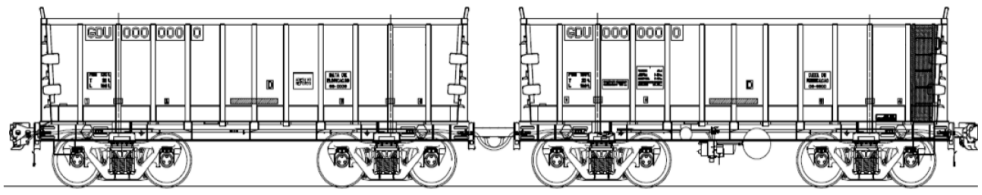
O vagão é descarregado através de Car Dumper.

A caixa do vagão é fabricada em aço baixa liga com alta resistência estrutural.

CARACTERÍSTICAS E DIMENSÕES GERAIS (APROXIMADAS)			
CLASSIFICAÇÃO	GDU	COMPRIMENTO ENTRE CENTROS DE TRUQUES	5.410 mm
MANGA DE EIXO	7” X 12”	COMPRIMENTO ENTRE FACES DE TRAÇÃO	19.600 mm
BITOLA	1,60 m	ALTURA DA LINHA DE CENTRO DO ENGATE	990 mm
TIPO DO TRUQUE	MOTION CONTROL	ALTURA EXTERNA MÁXIMA	3.300 mm
TIPO DO ENGATE	F-70	LARGURA EXTERNA MÁXIMA	3.131 mm

PESO/CAPACIDADE (ESTIMADOS)		OPERAÇÃO	
TARA NOMINAL	21.000 kg	RAIO MÍNIMO DE CURVA	80 m
LOTAÇÃO NOMINAL	129.000 kg		
PESO BRUTO MÁXIMO	150.000 kg		
CAPACIDADE VOLUMÉTRICA NOMINAL	45 m³		

Essas dimensões gerais são representativas e estão sujeitas a alterações sem aviso prévio, conforme exigido pelas especificações do cliente ou melhorias de projeto pela GBMX.



Av. Carlos Roberto Prataviera, n.º 1.335
Jardim Nova Europa - Hortolândia/SP
CEP: 13184-889
Tel: 55 (19) 2118-2000

www.gbmx.com.br

GBMX
GREENBRIER MAXION
AN AMSTED RAIL GLOBAL PARTNER