Boletim Técnico

GDT
Vagão Gôndola



O vagão gôndola GDT é ideal para transporte de minério de ferro.

Fornecido com truques 6 ½" x 9", engates fixo e rotativo tipo "F" e sistema de freio convencional.

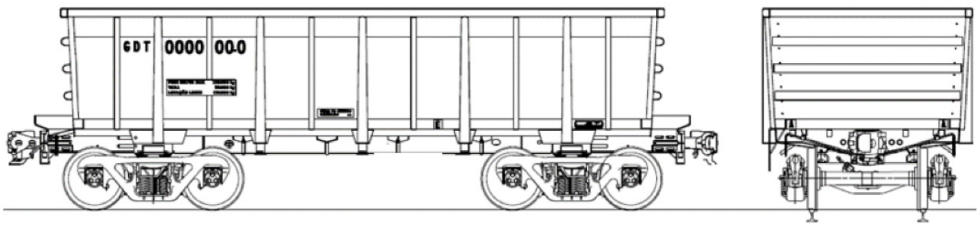
O vagão é descarregado através de Car Dumper.

A caixa do vagão é fabricada aço baixa liga com alta resistência estrutural.

CARACTERÍSTICAS E DIMENSÕES GERAIS (APROXIMADAS)			
CLASSIFICAÇÃO	GDT	COMPRIMENTO ENTRE CENTROS DE TRUQUES	6.300 mm
MANGA DE EIXO	6 ½" x 9"	COMPRIMENTO ENTRE FACES DE TRAÇÃO	10.500 mm
BITOLA	1,60 m	ALTURA DA LINHA DE CENTRO DO ENGATE	990 mm
TIPO DO TRUQUE	MOTION CONTROL	ALTURA EXTERNA MÁXIMA	3.021 mm
TIPO DO ENGATE	F-70	LARGURA EXTERNA MÁXIMA	3.168 mm

PESO/CAPACIDADE (ESTIMADOS)		OPERAÇÃO	
TARA NOMINAL	20.400 kg	RAIO MÍNIMO DE CURVA	80 m
LOTAÇÃO NOMINAL	109.600 kg		
PESO BRUTO MÁXIMO	130.000 kg		
CAPACIDADE VOLUMÉTRICA NOMINAL	49,5 m³		

Essas dimensões gerais são representativas e estão sujeitas a alterações sem aviso prévio, conforme exigido pelas especificações do cliente ou melhorias de projeto pela GBMX.



Av. Carlos Roberto Prataviera, n.º 1.335
Jardim Nova Europa - Hortolândia/SP
CEP: 13184-889
Tel: 55 (19) 2118-2000

www.gbmx.com.br

GBMX
GREENBRIER MAXION
AN AMSTED RAIL GLOBAL PARTNER