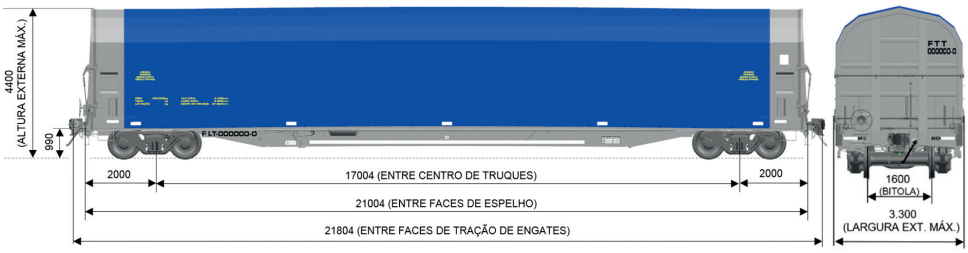
FLT

Boletim Técnico



CARACTERÍSTICAS E DIMENSÕES GERAIS (APROXIMADAS)			
CLASSIFICAÇÃO	FLT	COMPRIMENTO ENTRE CENTROS DE TRUQUES	17.004 mm
MANGA DE EIXO	6 ½" x 9"	COMPRIMENTO ENTRE FACES DE TRAÇÃO	21.804 mm
BITOLA	1,60 m	ALTURA DA LINHA DE CENTRO DO ENGATE	990/1.005 mm
TIPO DO TRUQUE	MOTION CONTROL	ALTURA EXTERNA MÁXIMA	4.400 mm
TIPO DO ENGATE	F	LARGURA EXTERNA MÁXIMA	3.300 mm

PESO/CAPACIDADE (ESTIMADOS)		OPERAÇÃO	
TARA ESTIMADA (+/-3%)	31.300 kg	RAIO MÍNIMO DE CURVA	80 m
LOTAÇÃO NOMINAL	98.700 kg	VELOCIDADE MÁX. DE OPERAÇÃO	80 km/h
PESO BRUTO MÁXIMO	130.000 kg	ASSOALHO (MATERIAL)	INOX FERRÍTICO
CAPACIDADE VOLUMÉTRICA NOMINAL	N/A		



Vagão plataforma lonado tipo FLT, utilizado para o transporte de fardos de celulose.

Carga protegida contra intempéries por meio da cobertura lonada instalada nos arcos deslizantes, que podem ser movimentados para ambas as extremidades.

Vagão possui acesso para operação de carregamento/ descarregamento superior e em ambos os lados.

Projeto será dotado de truques Motion Control 6 ½" x 9", bitola 1.60 m e composto de engates tipo F.

Sistema de freio convencional singelo.

Av. Carlos Roberto Prataviera, n.º 1.335
Jardim Nova Europa - Hortolândia/SP
CEP: 13184-889
Tel: 55 (19) 2118-2000

www.**gbmx**.com.br

Movendo o que é importante.

GBMX
GREENBRIER MAXION
AN AMSTED RAIL GLOBAL PARTNER