

Boletim Técnico



GDT Bauxita Vagão Gôndola

O vagão gôndola GDT para transporte de minério de bauxita.

Projetado para carregamento superior e descarregamento em Car Dumper.

O vagão é fabricado em aço carbono e/ou inox ferrítico.

Fornecido com truques Motion Control 6 ½" x 9", engates fixo e rotativo tipo F e sistema de freio convencional para unidade dual.

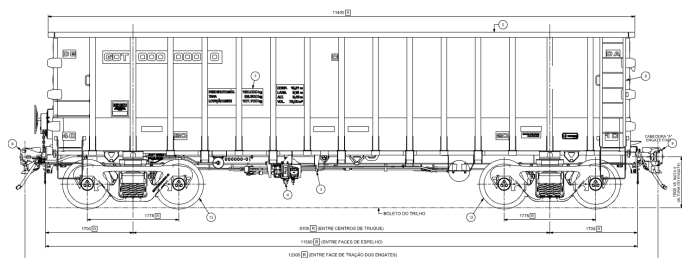
Av. Carlos Roberto Prativiera, n.º 1.335
Jardim Nova Europa - Hortolândia/SP
CEP: 13184-889
Tel: 55 (19) 2118-2000

www.gbm.com.br

CARACTERÍSTICAS E DIMENSÕES GERAIS (APROXIMADAS)			
CLASSIFICAÇÃO	GDT	COMPRIMENTO ENTRE CENTROS DE TRUQUES	8.100 mm
MANGA DE EIXO	6 ½" x 9"	COMPRIMENTO ENTRE FACES DE ESPELHO	11.500 mm
BITOLA	1,60 m	COMPRIMENTO ENTRE FACES DE TRAÇÃO	12.300 mm
TIPO DO TRUQUE	MOTION CONTROL	ALTURA EXTERNA MÁXIMA	3.420 mm
TIPO DO ENGATE	F-70	LARGURA EXTERNA MÁXIMA	3.180 mm

PESO/CAPACIDADE (ESTIMADOS)		OPERAÇÃO	
TARA NOMINAL	22.300 kg	RAIO MÍNIMO DE CURVA	80 m
LOTAÇÃO NOMINAL	110.500 kg		
PESO BRUTO MÁXIMO	130.000 kg		
CAPACIDADE VOLUMÉTRICA NOMINAL	75 m³		

Essas dimensões gerais são representativas e estão sujeitas a alterações sem aviso prévio, conforme exigido pelas especificações do cliente ou melhorias de projeto pela GBMX.



Movendo o que é importante.

GBMX
GREENBRIER MAXION
AN AMSTED RAIL GLOBAL PARTNER