

Boletim Técnico



PRU Vagão Double-Stack

O vagão double-stack PRU é uma unidade quintupla articulada ideal para transporte de contêineres, sendo 02 de 40' ou 02 de 20' mais 01 de 40' em cada uma das plataformas.

Fornecido com truques Ride Control (Extremos) com manga de eixo 6" x 11", Motion Control (Intermediários) com manga de eixo 7" x 12", engates tipo "E" e sistema de freio incorporado ao truque.

CARACTERÍSTICAS E DIMENSÕES GERAIS (APROXIMADAS)

CLASSIFICAÇÃO	PRU	COMPRIMENTO ENTRE CENTROS DE TRUQUES (EXTREMOS)	15.291 mm
MANGA DE EIXO	6" x 11" e 7" x 12"	COMPRIMENTO ENTRE CENTROS DE TRUQUES (INTERMEDIÁRIOS)	15.316 mm
BITOLA	1,60 m	COMPRIMENTO ENTRE FACES DE TRAÇÃO UND. QUÍNTUPLA)	80.810 mm
TIPO DO TRUQUE	RC E MC	ALTURA EXTERNA MÁXIMA (CARREGADO)	6.230 mm
TIPO DO ENGATE	E-60	LARGURA EXTERNA MÁXIMA	3.080 mm

PESO/CAPACIDADE (ESTIMADOS)		OPERAÇÃO	
TARA NOMINAL	90.000 kg	RAIO MÍNIMO DE CURVA	80 m
LOTAÇÃO NOMINAL	290.000 kg		
PESO BRUTO MÁXIMO	380.000 kg		
CAPACIDADE VOLUMÉTRICA NOMINAL	N/A		

Essas dimensões gerais são representativas e estão sujeitas a alterações sem aviso prévio, conforme exigido pelas especificações do cliente ou melhorias de projeto pela GBMX.

Av. Carlos Roberto Prativiera, n.º 1.335
 Jardim Nova Europa - Hortolândia/SP
 CEP: 13184-889
 Tel: 55 (19) 2118-2000

www.gbm.com.br

