

Boletim Técnico



VAGÃO PLATAFORMA

PRU Vagão Double-Stack

O vagão double-stack PRU é uma unidade quádrupla articulada ideal para transporte de contêineres, sendo 02 de 40' ou 02 de 20' mais 01 de 40' em cada uma das plataformas.

Fornecido com truques Ride Control (Extremos) com manga de eixo 6" x 11", Motion Control (Intermediários) com manga de eixo 7" x 12", engates tipo "E" e sistema de freio incorporado ao truque.

CARACTERÍSTICAS E DIMENSÕES GERAIS (APROXIMADAS)

| | | | |
|----------------|---------------------|---|-----------|
| CLASSIFICAÇÃO | PRU | COMPRIMENTO ENTRE CENTROS DE TRUQUES (EXTREMOS) | 15.291 mm |
| MANGA DE EIXO | 6" X 11" E 7" X 12" | COMPRIMENTO ENTRE CENTROS DE TRUQUES (INTERMEDIÁRIOS) | 15.316 mm |
| BITOLA | 1,60 m | COMPRIMENTO ENTRE FACES DE TRACÇÃO (UND. QUÍNTUPLA) | 80.810 mm |
| TIPO DO TRUQUE | RC E MC | ALTURA EXTERNA MÁXIMA (CARREGADO) | 6.230 mm |
| TIPO DO ENGATE | E-60 | LARGURA EXTERNA MÁXIMA | 3.080 mm |

| PESO / CAPACIDADE (ESTIMADOS) | | OPERAÇÃO | |
|--------------------------------|------------|----------------------|------|
| TARA NOMINAL | 90.000 kg | RAIO DE CURVA MÍNIMO | 80 m |
| LOTAÇÃO NOMINAL | 290.000 kg | | |
| PESO BRUTO MÁXIMO | 380.000 kg | | |
| CAPACIDADE VOLUMÉTRICA NOMINAL | N/A | | |

Essas dimensões gerais são representativas e estão sujeitas a alterações sem aviso prévio, conforme exigido pelas especificações do cliente ou melhorias de projeto pela Greenbrier Maxion.

Rua 10 S/N – Sítio São João
Jd. São Camilo | Hortolândia | SP
CEP: 13184-902
Tel.: (55 19) 2118-2000

www.gbm.com.br

