

Boletim Técnico

VAGÃO HOPPER ABERTO

HNT Vagão Hopper Aberto

O vagão hopper aberto HNT é ideal para transporte de brita.

Fornecido com truques Super Service Ride Control, com manga de eixo 6 ½" x 12", engates tipo "F" e sistema de freio convencional.

O vagão é descarregado através de sistema pneumático com controle remoto.

A caixa do vagão é fabricada em aço baixa liga com alta resistência estrutural.



CARACTERÍSTICAS E DIMENSÕES GERAIS (APROXIMADAS)

CLASSIFICAÇÃO	HNT	COMPRIENTO ENTRE CENTROS DE TRUQUES	10.260 mm
MANGA DE EIXO	6 ½" X 12"	COMPRIENTO ENTRE FACES DE TRAÇÃO	14.460 mm
BITOLA	1,60 m	ALTURA DA LINHA DE CENTRO DO ENGATE	990 mm
TIPO DO TRUQUE	SSRC	ALTURA EXTERNA MÁXIMA	3.081 mm
TIPO DO ENGATE	F-70	LARGURA EXTERNA MÁXIMA	3.813 mm

PESO / CAPACIDADE (ESTIMADOS)		OPERAÇÃO	
TARA NOMINAL	27.000 kg	RAIO DE CURVA MÍNIMO	80 m
LOTAÇÃO NOMINAL	103.000 kg		
PESO BRUTO MÁXIMO	130.000 kg		
CAPACIDADE VOLUMETRICA NOMINAL	63 m ³		

Essas dimensões gerais são representativas e estão sujeitas a alterações sem aviso prévio, conforme exigido pelas especificações do cliente ou melhorias de projeto pela Greenbrier Maxion.

Rua 10 S/N – Sítio São João
Jd. São Camilo | Hortolândia | SP
CEP: 13184-902
Tel.: (55 19) 2118-2000

www.gbm.com.br

