

Boletim Técnico

VAGÃO GÔNDOLA

GDN Vagão Gôndola

O vagão gôndola GDN é ideal para transporte de bauxita.

Fornecido com engates fixo e rotativo tipo "F".

O vagão é descarregado através de Car Dumper.

A caixa do vagão é fabricada em aço baixa liga com alta resistência estrutural.

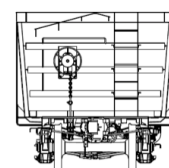
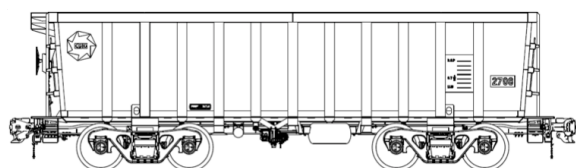


CARACTERÍSTICAS E DIMENSÕES GERAIS (APROXIMADAS)

CLASSIFICAÇÃO	GDN	COMPRIMENTO ENTRE CENTROS DE TRUQUES	5.950 mm
MANGA DE EIXO	6 ½" X 12"	COMPRIMENTO ENTRE FACES DE TRAÇÃO	11.198 mm
BITOLA	1,435 m	ALTURA DA LINHA DE CENTRO DO ENGATE	877 mm
TIPO DO TRUQUE	-	ALTURA EXTERNA MÁXIMA	3.185 mm
TIPO DO ENGATE	F-70	LARGURA EXTERNA MÁXIMA	3.180 mm

PESO / CAPACIDADE (ESTIMADOS)		OPERAÇÃO	
TARA NOMINAL	25.400 kg	RAIO DE CURVA MÍNIMO	100 m
LOTAÇÃO NOMINAL	94.600 kg		
PESO BRUTO MÁXIMO	120.000 kg		
CAPACIDADE VOLUMÉTRICA NOMINAL	55 m ³		

Essas dimensões gerais são representativas e estão sujeitas a alterações sem aviso prévio, conforme exigido pelas especificações do cliente ou melhorias de projeto pela Greenbrier Maxion.



Rua 10 S/N – Sítio São João
Jd. São Camilo | Hortolândia | SP
CEP: 13184-902
Tel.: (55 19) 2118-2000

www.gbm.com.br



GREENBRIER MAXION
AN AMSTED RAIL GLOBAL PARTNER